

提供免费医疗服务 眼科飞机医院发展中国家救盲

眼科飞机医院内部结构



教室

位于机身前端，医疗人员能通过直播设备，从3D电视荧幕观摩手术室内的手术过程。课室也设有双向通讯设备，除了能让主刀医生解释手术细节，也能让受训医疗人员直接向医生提问。

手术室

飞机内唯一的手术室，配有五台摄像机，从不同角度直播手术过程。每天平均会在陆地进行五个手术。由于手术更为复杂，体重少于10公斤，或者两岁以下孩童的手术不会在飞机医院，而是到当地医院进行。



激光与检查室

配有各种医疗仪器，病患在这里接受检查和激光治疗。此外，这里也设有眼科手术模拟器。治疗过程也可通过摄像机在教室播放。



康复室

病患接受术前准备，以及手术后康复的地方。房间可容纳三张病床，并设有生命体征测试仪器。当地护士也将在这里受训，学习如何为病患提供更好的医疗照顾。



资料来源 / 眼科飞机医院

摄影 / 陈斌勤 早报制图 / 李利群、蔡新友

国际非盈利组织奥比斯致力为发展中国家提供眼科医疗服务，避免患者因眼疾恶化导致失明。眼科飞机医院自1982年展开服务以来，已在超过92个国家提供服务。

蔡欣颖 报道
choyxy@sph.com.sg

除了常见的货运和民航飞机，世界上也有一架具有完善眼科医疗设备的“眼科飞机医院”，除了在发展中国家提供免费眼科医疗服务，也教授相关知识给当地的医疗人员。

今年6月投入服务的第三代眼科飞机医院（Flying Eye Hospital），属于国际非盈利组织奥比斯（Orbis International）。

该组织致力为发展中国家提供眼科医疗服务，避免患者因眼疾恶化最终导致失明。

根据世界卫生组织2014年的数据，全球共有2亿8500万人视

力受损，九成患者生活在发展中国家，而八成能够预防或治疗。

本周首次抵达新加坡

飞机医院由MD-10型飞机改装，耗时六年完成，由国际货运公司联邦快递（FedEx）捐献。它于本周首次抵达新加坡，昨天开放给媒体参观。

与上两代飞机医院不同的是，新一代眼科飞机医院拥有3D摄像系统，并配有直播设备，能把手术过程传播至世界各地的医院和教室，让在偏远地区的医疗人员能同步学习。第三代眼科飞机医院也能飞行更远的距离，可达6000海里。

眼科飞机医院自1982年展开

服务以来，已在超过92个国家提供眼科服务。

这家飞机医院也设有教室、激光与监察室、手术室及康复室等。一般上，眼科飞机医院会在抵达当地后待上两三个星期，提供眼睛护理和教学工作。

除了在飞机医院上，医疗人员也到当地医院给予培训，如儿科麻醉和控制感染等，协助完善当地眼科治疗技术，提升整体医疗水平。儿童和无力承担手术费用的患者能免费和优先接受治疗与服务。

目前，共有22人全职在眼科飞机医院工作，志愿医疗队伍则已有超过400名医生和护士。

新加坡全国眼科中心管理视网膜部门的高级顾问医生杨耀山副教授，上个月参与飞机医院在中国沈阳的医疗项目。他受访时说，过去几年来，全国眼科中

心都会有一两名医生志愿参与项目。

杨耀山也是该中心负责教育事务的副医疗总监。他指出，当地患者大部分患有糖尿病视网膜病变，以及老年黄斑退化性病变等眼疾。“我们会向当地医生介

绍新的药物，同时示范给他们看如何使用，好让他们为病人提供更好的治疗。”



扫描QR码，
看看眼科飞机
医院内有何乾坤。